

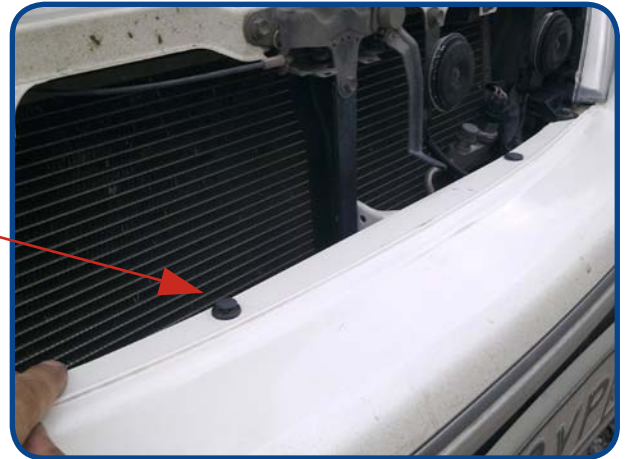
Снимаем фары



Вот что имеем перед снятием фар.
Я фотографировал в обратном порядке, т.е. при установке фар.

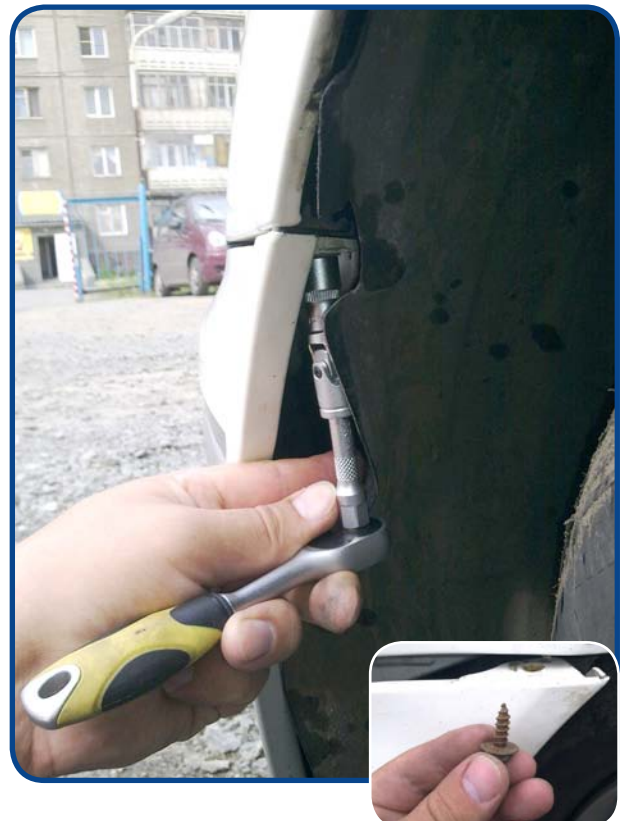
Из инструментов понадобится ключ на "10" и плоская отвертка, чтобы расстопорить пистоны.

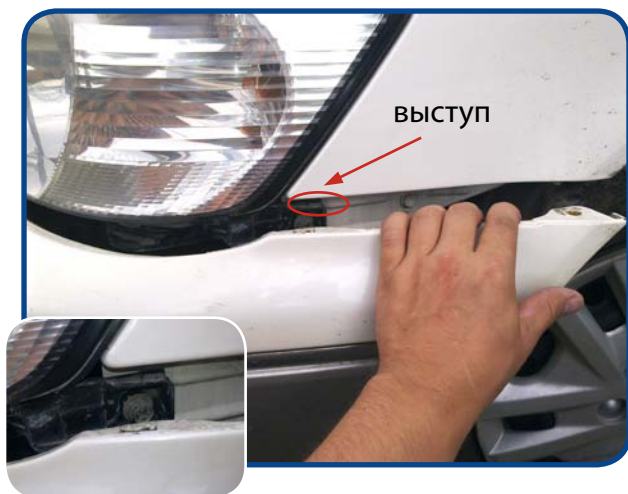
Сначала с помощью отвертки снимаем вот эти пистоны с переднего бампера. Это делается для того, чтобы потом проще было гнуть бампер.



Далее ныряем в колесную арку и видим вот такой пистон. Чтобы добраться до него я не снимал колеса, не домкратил машину. Просто вывернул руль.

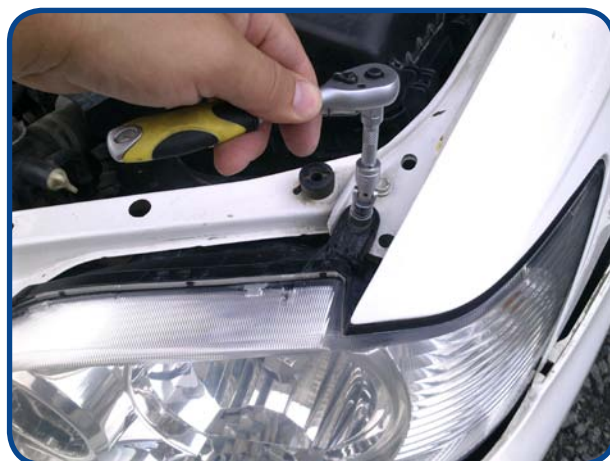
Затем смело, но аккуратно отгибаем защиту и видим шляпку самореза под ключ на "10".
Его удобно отворачивать вот таким инструментом.





Чтобы увидеть скрытый четвертый болт, который крепит фару, нужно отогнуть край бампера, слегка приподнять его и снять с выступа, указанного на картинке.

Откручиваем "потайной" болт.



Далее откручиваем оставшиеся три легко доступных болта. Отсоединяем 4-е лампочки.



После того, как все откручено и все лампы отсоединили, начинаем вытаскивать фару. При этом необходимо вывести из зацепления технологический выступ на бампере (обведено красным), который входит в фару.

Слегка пошатывая фару вытаскиваем ее наружу.

В результате фара останется у вас в руках, а на ее месте будет вот такая картина.



Процесс сборки подразумевает обратный порядок. Все очень просто. Всем удачи.